

V rámci projektu je riešené nasledovné:

- dažďová kanalizácia
- akumulčná nádrž

Zrážková kanalizácia:

Zrážkové vody zo strechy a spevneje plochy budú odvedené cez revízne šachty a filtračnú šachtu do akumulčných nádrží. Pri prechode zrážkového potrubia do zeme budú osadené lapače strešných splavením HL600. Zrážková voda z akumulčných nádrží sa pomocou prenosného ponorného čerpadla bude ďalej využívať na splachovanie WC, pisoárov a upratovanie. Zrážková kanalizácia bude pred akumulčnou nádržou meraná pomocou parshallového žlabu s ultrazvukovou sondou. Zrážkové vody nesmú byť v žiadnom prípade odvedené do splaškovej kanalizácie!

Akumulačné nádrže:

Dažďové vody zo zpevnených plôch a striech sú vypúšťané do akumulčnej nádrže objemu 12m³. Táto voda bude slúžiť na splachovanie WC, pisoárov a pre upratovanie. Úžitková voda bude čerpaná pomocou ponorného samonasávacieho čerpadla s nasávacím potrubím. Nádrž je prístupná na údržbu a kontrolu cez kruhový vstupný otvor Ø 600 mm nachádzajúci sa v zákrytovej stropnej doske. Vstupná šachta je uzatvorená liatinovým poklopom Ø 600 mm, triedy A 15. Prepad z akumulčnej nádrže bude dvoma spôsobmi. Prvý pomocou poklopu akumulčnej nádrže, ktorý bude s otvormi (dierovaný), čo spôsobí pri veľkých prívalových dažďoch vyliatie vody na trávnatý terén. Terénne úpravy na pozemku treba zrealizovať tak, aby voda ostávala na pozemku riešeného objektu. Druhy bude pomocou zrážkového potrubia a šachty Š5 do existujúceho uličného vpustu. Toto si vyžaduje povolenie od správcu vedejnej zrážkovej kanalizácie.

Revízna šachta:

Plastová 1000

Na trase areálovej zrážkovej kanalizácie sa vybudujú nové revízne šachty. Vyhотовia sa z prefabrikovaných betónových skruží. Poklop bude ľahký kruhový liatinový, stúpadlá v nehrdzavejúcom vyhotovení. Spodná časť šachty v potrebných rozmeroch je navrhovaná z monolitického betónu vodostavebného, v miestach prechodu potrubia sa osadia šachtové prechodové tvarovky. Betónové dno šachty bude osadené na podkladnom betóne hrúbky 150mm. Vstupný komín je navrhovaný z prefabrikovaných betónových skruží DN 1000 a prechodovej skruže DN 1000/600. Rám poklopu a medzery prefabrikátov sa obetónujú, resp. vyplnia cementovou maltou. Na zostup do šachty budú osadené stúpadlá s protišmykovou úpravou. Vstupné otvory kanalizačných šacht a objektov vo vozovkách musia byť vybavené liatinovými kruhovými poklopami zodpovedajúcimi STN 13 6310, ktoré vyhovujú pre nákladnú dopravu. Tieto poklopy musia byť zabezpečené proti vysunutiu. Pre objekty mimo vozoviek vyhovujúce pre pešiu premávku. Doporučujeme poklopy z tesniacou vložkou a s vetracími otvormi typu Buderus. Výškové osadenie poklopu sa prispôsobí podľa skutočného U.T.

Plastová 600

Na trase areálovej zrážkovej kanalizácie sa vybudujú nové revízne plastové šachty - TEGRA 600. Kanalizačná šachta TEGRA 600 je neprielezná šachta s vnútorným priemerom šachtovej rúry 600 mm, základné časti šachty (šachtové dno, šachtová rúra) sú vyrobené z polypropylénu a umožňuje vtok zrážkových vody do systému kanalizačných potrubí alebo stôk, zabezpečuje ich prevzdušňovanie a vetranie.

Zemné práce:

Kanalizačné potrubie bude uložené v ryhe šírky 0,90 m opatrenej príložným pažením. Dno ryhy musí byť opatrené 10 cm hrubým pieskovým lôžkom. Po montáži sa potrubie do výšky 40 cm od dna výkopu obsype pieskom. Zvyšok ryhy sa zasype vykopanou prehodenou zeminou a zhutní sa. Povrchová úprava sa vykoná podľa skutkového resp. projektovaného stavu.

Množstvo dažďových vôd :

589 m² x 1 x 0,022 = 12,96 l/s

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci:

Zemné práce realizovať podľa STN 733050. Križovanie a súbeh podzemných vedení realizovať podľa STN 736005.

Pred zahájením výkopových prác je potrebné zabezpečiť vytýčenie jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí.

Záver:

Pri dodržaní postupov podľa pokynov výrobcov jednotlivých častí budú splnené aj požiadavky na správnu a bezchybnú funkčnosť inštalácií.

Akákoľvek zmena musí byť najprv prekonzultovaná s projektantom ZTI!